

Een rapportage van de Shell Eco-marathon 2012

De Shell Eco-marathon begon voor de The HydroCruisers al op maandag 14 mei; om 8 uur in de ochtend werden de spullen gepakt en naar het Ahoy gebracht. De tenten werden opgezet en er werd nog flink aan de Innovator One gesleuteld om het elektrisch systeem in te bouwen .

Op dinsdag werd de druk al wat groter, er moest nog veel aan de Innovator One gedaan worden. De Innovator One moest nog geassembleerd worden, met name het remsysteem, toen bleek dat één van de remmen van de cilinder lek te zijn, een nieuwe kon gelukkig snel worden aangeschaft.



Op woensdag werd de Innovator One vroeg in de ochtend gestickerd en werd er geconstateerd dat er een lek was bij de Fuel Cell en het remsysteem begon uit het niets remvloeistof te lekken. Door snel optreden van het technische team werd dit dezelfde dag nog opgelost. Dit allemaal gebeurde om het bezoek van USG Innotiv heen. Alle positieve aandacht voor het team en de grote groep belangstellenden bij onze paddock zorgden voor een grote motivatie voor onze technenuten, waarvan sommigen sinds onze aankomst maximaal 2 uur hadden geslapen.

Tijdens de testrit donderdag reed de Innovator One maximaal 100 meter. Later die dag kwamen wij erachter dat dit was omdat de motorcontroller maar 1 ampère aan stroom aan onze motor doorgaf. Ook dit probleem hebben onze technenuten dezelfde dag nog opgelost. Met dit probleem opgelost verwachtte wij in de competitierondes een goede score neer te zetten.



Op vrijdag is er tijdens de eerste poging voor de competitie een keramische lager van de wielophanging gebroken waardoor het wiel compleet los kwam te zitten. Om deze problemen zo snel mogelijk op te lossen, hebben wij besloten op vrijdag geen poging meer te rijden en de technenuten die dag te geven om de aluminium lagers terug in de Innovator One te zetten.



Na het terugzetten van de stalen lagers, die meer druk aankunnen dan de keramische lagers, dachten wij weer dat Innovator One klaar was om een winnende poging uit te rijden.

Het is ons zaterdag erg tegengevallen, omdat de Innovator One in de laatste twee pogingen twee minuten te langzaam reed. Dit had tot consequentie dat deze pogingen ongeldig werden en wij geen score hebben neergezet.

Als wij iets harder gereden zouden hebben, hadden wij zeker een podium plaats behaald. Volgens onze techneuten zaten wij tussen de 60-75 km/kWh in verbruik tijdens de te langzaam gereden pogingen. Daarnaast heeft het commerciële team een hoop positieve aandacht van Shell gehad omdat wij van vrijdag tot en met zaterdag bij de uitgang van “Het Lab” stonden te flyeren om bezoekers bewust te maken van de paddocks en de werkende teams. Mochten wij een tellende score neergezet hebben dan waren wij zeker een aanmerking gekomen voor de “communication award”.

Een hoogtepunt uit de week was toen wij als gezamenlijk met het andere team van De Haagse Hogeschool, The ElectroCruisers, een “drag race” hebben gehouden. Dit is te zien op:

<http://www.youtube.com/watch?v=zZhbCJM6OjM>

Wij hebben als team nooit de hoop geven en zijn door blijven gaan tot het bittere eind. Het was voor ons spannend tot aan de laatste seconde van de laatste poging. De ervaringen die zijn opgedaan zullen er voor zorgen dat in de komende jaren The HydroCruisers als een Fenix uit zijn as zullen herrijzen.

