

In de tekst van de machinerichtlijn wordt gesproken over niet voltooide machines. Hiermee wordt bedoeld; alle samengestelde componenten die niet zelfstandig een functie vervullen. Ook een aandrijfsysteem wordt hier dus als een niet voltooide machine beschouwd. De consequentie hiervan is dat er voor het bouwen van bijvoorbeeld een motorreductor een TCD (volledig: technisch constructie dossier, een inbouwverklaring en een II-1-B verklaring) samengesteld zou moeten worden.

In de machinerichtlijn wordt slechts 1 uitzondering genoemd. Een elektromotor wordt niet gezien als een aandrijfsysteem, maar als een component dat onder de laagspanningsrichtlijn valt.

Vanwege onduidelijkheden in wat wel en wat niet onder de machinerichtlijn valt, wordt in de (Engelstalige) Guideline (uitleg van de richtlijn) toegelicht dat indien een aanbouw visueel een eenheid is met de elektromotor dan wordt deze aanbouw geacht een onderdeel te zijn van de elektromotor. De consequentie hiervan is dat bijvoorbeeld een planetaire reductiekast nu wel een onderdeel is van de motor, maar een coaxiale- of wormwiel reductiekast niet.

In de branche wordt een motorreductor (planetair, coaxiaal, haaks en worm) altijd gezien als één component, en als eenheid besteld. In de visie van de FEDA zal een motorreductor dus nooit onder de machinerichtlijn vallen.

Inmiddels is er door de FEDA via de FME en ORGALIME een actie gestart om de visie van de FEDA ook in de regelgeving opgenomen te krijgen. Hierin staan we niet alleen. Ook bijvoorbeeld de VDMA en de ZVEI (branche organisaties uit Duitsland) hebben inmiddels een gelijksoortige actie ondernomen richting Brussel.

Totdat er een duidelijke en eensluidende definitie is ontwikkeld van wat er wel en wat er niet onder de machinerichtlijn valt, nemen wij als Nederlandse branchevereniging het volgende standpunt in:

Indien een motorreductor combinatie als een eenheid wordt geleverd (vaak met 1 artikelnummer) en één montagevlak heeft, dan zien we het aandrijfsysteem (motorreductor) als een component en valt deze niet onder de machinerichtlijn. In de afbeelding de opstellingen 1 en 2.

Indien een aandrijfsysteem bestaat uit meerdere componenten (meerdere artikelnummers) en deze componenten elk hun eigen montagevlak hebben, dan valt het aandrijfsysteem wel onder de machinerichtlijn. In de afbeelding de opstelling 3.

